

## **Женщина и море**

***Настоящие радости жизни не бывают просто так. Искусству их обретения надобно учиться. И чем изысканнее эти удовольствия, тем упорнее и дольше приходится работать над обретением необходимых навыков и знаний. Например, чтобы насладиться властью над волнами и ветром, следует получить сертификат английской яхтенной школы Royal Yachting Association. Так и сделала Светлана Пушкина известная в нашем городе как одна из первых бизнес-леди, хозяйка туристической компании Atlantic Travel Group.***

***- Зачем женщине молодой, красивой, успешной, материально обеспеченной и реально управляющей собственным бизнесом становиться настоящим капитаном? Наверняка можно покататься на яхте и так: хоть у нас, хоть по любому из морей...***

- Это совершенно другое чувство - управлять яхтой, а не быть на ней балластом. Хочется, как и во всем в жизни, достичь определенных высот, равняться на профи, уметь правильно настраивать паруса, идти по морю быстро и красиво, и в конечном итоге получать от этого сумасшедшее удовольствие. Делать все самой.

Яхтинг - это не просто спорт или отдых - это образ жизни. Это определенное братство, определенная каста людей, которых объединяет не только морская романтика, но и главное - умение укрощать волны, разговаривать и договариваться с ветром, играть парусом и наслаждаться, ощущая себя частью вселенной...

***- Есть яхта, как вещь и мода. То есть картинки в модных журналах. Есть яхтенный спорт. Есть люди, живущие морем и в море. Где проходят границы между этими способами употребления большой лодки с парусом?***

- А нет границ. Яхта - это просто хо-ро-шо. И не важно, как ты можешь себе позволить приблизиться к этому чуду - яхта - это и модно и дорого, это и спорт и адреналин, и это романтика и образ жизни одновременно. Главное - желание, чтобы долгая дорога все-таки привела тебя к этому удивительному состоянию - ты, яхта и море. И все.

***- Трудно представить себе женщину модельной внешности с дорогим маникюром и безупречной прической стоящую за штурвалом яхты. Или ее же - с толстым канатом в руках. Особенно в шторм. Как это выглядит на самом деле?***

- На самом деле выглядит это очень симпатично. Если говорить про одежду - сегодня достаточно известных марок, например Henry Lloyd, Musta, Paul & Shark, которые предлагают специальную одежду как для профессионального спорта, так и для отдыха на яхте. Чтобы уберечь руки есть специальные перчатки, от воды и ветра спасут непромокаемые и непродуваемые куртки, а нос от ожога скрывает модная кепка. И все последние тенденции мировой моды учитываются при проектировании одежды для выхода в море. Да и вообще, настоящая женщина выглядит безупречно в любой обстановке.

В дни моего обучения, все сложные моменты доставались почему-то мне - я первой стояла у штурвала в ночной переход ориентируясь только по одному маяку, и у меня была первая швартовка в узком месте между двумя чужими яхтами в большой марине, и во время серьезного шторма штурвал был в моих руках.

Наверное, учитель хотел проверить, смогу ли я не бросить управление лодкой в сложной ситуации, или наоборот, что-то ему во мне понравилось и он доверил мне первой пройти различные испытания. Здесь все как в бизнесе - главное характер и вера в себя.

Нахождение на лодке не только в роли шкипера, но и в роли матроса не освобождает тебя от принятых в море правил. Завтраки и обеды мы готовили себе сами из тех продуктов, которые купили в магазине. Убирали лодку в течение всего перехода тоже сами. Понятно, что чистота и порядок в каюте - это были наши проблемы.

**- Современные люди, ведущие привычную жизнь в привычных условиях воспринимают морские приключения как что-то происходящее на другой планете. Совместим ли яхтинг с элитным отдыхом и даже светской жизнью? Вечерние платья и драгоценности в плавание берете?**

А мне кажется, современные люди как раз уже воспринимают отдых на яхте, как один из возможных вариантов отпуска. Активный образ жизни намного интереснее пассивного лежания на пляже.

Ответ на этот вопрос - продолжение предыдущего. Конечно, все совместимо. И у меня даже во время учебного курса была возможность по вечерам переодеться в элегантную одежду, надевать каблуки и выходить на ужин в рестораны, которых было немало на берегу, особенно в маринах больших городов. Если есть желание, можно посетить и дискотеки, и ночные клубы, которых вокруг было немало, покурить кальян или провести романтический вечер при свечах, например, на одном из балконов дорогого ресторана.

Во время проведения регат светские мероприятия даже входят в программу. По вечерам принято надевать вечерние платья и принимать участие в процедуре награждения победителей промежуточных этапов гонки или просто веселиться с друзьями по команде. В некоторых мероприятиях принимают участие и высокопоставленные особы, например, заядлый яхтсмен, король Испании Хуан Карлос.

**- Условие задачи: хочется в море. Далее варианты: яхта есть, яхты нет, свой капитан есть, капитана нет, хочется тепла, солнца и комфорта, или, напротив - волн до неба, мозолей на руках и экстрима. Как поступить?**

Поступать как обычно - прислушаться к себе. Если есть яхта - хорошо. Значит, уже не новичок и что делать дальше понятно - либо капитана нанимать, либо самому вставать за штурвал.

Если яхты нет, а хочется - ее можно арендовать. В мире достаточно чартерных компаний, которые предложат лодку в аренду в любой точке мира. Обычно, на неделю с субботы по субботу и вернуть ее надо в тот порт, откуда ты ее забрал. Но можно и на больший срок, и в одной марине взять, а в другой оставить.

Если прав на управление лодкой нет - придется нанимать капитана, такая услуга есть при любой чартерной компании - они предложат и маршрут и шкипера, а если нет желания готовить, они же подберут еще и стюардессу. Финальная уборка и постельное белье тоже входят в стоимость.

А если права есть - вот тут начинается свобода выбора. Бронируй любую лодку в любой точке пространства и отправляйся куда хочешь. Главное, самому проложить правильный маршрут и рассчитать время прихода на очередную швартовку. Ну и не забыть все премудрости - прогноз погоды, резервные стоянки, мелководье и наличие маяков.

Стоимость аренды яхты дешевле в мае и сентябре, и дороже с июня по август. Лодки все по размеру разные - можно пойти и вдвоем, и большой компанией. Комфорт почти везде одинаков. Уровень, как и в автомобилях - есть класс люкс, есть эконом. Бронировать яхту можно самому в Интернете или через турфирму. Лучше - посоветоваться с тем, кто сам не раз уже был в море и знает все нюансы договоров аренды и названия полюбившихся марин.

### **- Почему вы выбрали английскую яхтенную школу?**

RYA (Royal Yachting Association) - Британская Королевская Яхтенная Ассоциация, которая насчитывает несколько парусных школ по всему миру. Я считаю, что, чему бы ты ни учился в жизни - надо учиться у профессионала, первопроходца, настоящего знатока своего дела. К примеру, если хочешь встать на горные лыжи - правильнее всего поехать во Французские Альпы и брать уроки у французских инструкторов. Если хочешь грамотно управлять яхтой, познать все секреты ветра, подводных течений, капризов моря, парусов и шкотов - имеет смысл выбрать школу английских шкиперов - признанных профи в яхтенном деле.

Процесс обучения очень интересный, необычный для нас. Нет привычных лекций и экзаменов, все познается и показывается в деле - на лодке в течение недельного похода по морю. Школа привлекает строгостью, принципиальностью учителей, наличием хорошо иллюстрируемых учебных пособий, возможностью пройти тест на знание теории морского дела в Интернете или с помощью специального CD курса. И самое главное - права этой школы безоговорочно признаются во всех странах мира. Правда, кроме России. У нас признаются только права, выданные ГИМС.

### **- Женщины в открытом море, да еще в чине капитана - реальность? Каково процентное соотношение реально участвующих в процессе лиц по половому признаку?**

Реальность. Dame Naomi James первая женщина, совершившая одиночное плавание вокруг света (1977-1978 г) за 272 дня. Ее рекорд побила в 2006 году Danise Caffari, которая обошла землю в одиночку под парусами за 178 дней. Одна треть студенток школы - женщины. Более того, сегодня уже есть женские регаты, куда мужские экипажи не допускаются. В прошлом году в Тургутрейсе (Турция) прошла Первая международная женская парусная регата на крейсерских яхтах. Победили, правда, не россиянки, а турчанки и израильтянки, в первом и втором дивизионе соответственно. Но наши девушки выиграли второе место во втором дивизионе, что тоже приятно. Всего было четыре российских экипажа из 15 заявленных.

### **- Часто ли можно встретить русских на средиземноморских маринах?**

Достаточно часто. Наш экипаж, когда мы учились, был полностью из России. Предыдущий экипаж тоже был русским. Многие наши соотечественники не только учатся, но и берут яхты в чартер.

И, повторюсь, удивительное морское братство охватывает всех без исключения - ведь на яхте не видно на каком авто ты едешь и какая должность написана на твоей визитке. А объединяет и русских и всех остальных любовь к неизведанному морю, к неукротенным парусам .. Ведь «надышаться можно только ветром».

*Июль 2007, Журнал FREE TIME, СПб(с)*